

D M A			N.	D M A	IDADE:	↑	+	☐ ENCAMINHADO ☐ INTERROMPIDO ☐ IMPRATICÁVEL		HISTÓRICO OPTOMÉTRICO	
NOME _____						Colocar sua logo marca					
Responsável _____											
IDENTIDADE/CPF _____						PROCEDÊNCIA _____					
T1 _____		T2 _____		T3 _____		CNAE: 8650-0/99					

MOTIVO

☐ Rotina Refração
 ☐ At.
 ☐ Erro
 ☐ Comp.
 ☐ Tentat.
 A.V. Ruim: ☐ Perto
 ☐ Longe.
 ☐ Habi. Conc.
 ☐ Prof. Escola
☐ Insatisfação com outros Profiss.
 ☐ Prurido
 ☐ Nistagmo
 Óculos: ☐ Queb.Perda
 ☐ Não Funciona
 ☐ Lacrimejamento
 L. Cont.: ☐ Teste
 ☐ Atual.
 ☐ Proble.
 ☐ Queb.Perda
 ☐ Danif.
 Queda Visão ☐ Súbita
 ☐ Gradativa
 ☐ Tonteira
 ☐ Vertigem
☐ Ardência Ocular
 Visão ☐ Dupla
 ☐ Flutuante
 ☐ Embaç.
☐ Recomendação
 Optometria
 Obter outra solução óp.
 Cefaleia ☐ F.
☐ T.
☐ O.
 Dor O. ☐ D.
☐ I.
☐ E_x.
☐ Estrabismo

H	D	T	M	NR	RSA	COMPENSAÇÃO Idade 1ª C.	
P.M	P.M	P.M	Irmãos			NÃO	ÓCULOS
E.F	H	D	C	CC	S	LC	H HT GP
ÚLTIMA AVALIAÇÃO	ANOS	MESES	DIAS	OF. OP.	E A	Foco:	○

ATIVIDADES _____

ESF.		CIL.		EIXO		A.V.L		A.V.P	
D.									
E.									
ADD		ÚLTIMA AVALIAÇÃO		ANOS	MESES	DIAS	OF. OP.	E A	Foco: ○

ESF.		CIL.		EIXO		D.N.P.		A.V.L		A.V.P	
D.											
E.											
ADD		Foco: ○		OBS.:							

SEM COMPENSAR					COMPENSADO		OC	LC
LONGE		FURO		PERTO		LONGE	PERTO	
D.								
E.								
OBS.								

FOTOMOTOR				CONSENSUAL				ACOMODATIVO				
D.	PR	A	L	PR	A	L	PR	A	L	PR	A	L
E.	PR	A	L	PR	A	L	PR	A	L	PR	A	L

KAPPA	D.	+	0	-	C	D	HIRSCH	D.	SA	P _{ARE}	P _{ARA}
	E.	+	0	-				E.	SA	P _{ARE}	P _{ARA}

O. DESV.	OBJETO REAL	LUZ	FILTRO
D E			

OBS: _____

DIST.	S.C.	C.C.
6m	⊕ X E H _o H _e T D E A I	⊕ X E H _o H _e T D E A I
40cm	⊕ X E H _o H _e T D E A I	⊕ X E H _o H _e T D E A I
20cm	⊕ X E H _o H _e T D E A I	⊕ X E H _o H _e T D E A I

FACIL.	VALOR	MÉTODO
D.	8 cpm	Ins.Conv.<3a5>Exc.Conv.
E.	8 cpm	

A.R.P.	-2,00 a -3,00	+1,50 a +2,50
--------	---------------	---------------

DIAG MOTOR	D.	E.
	SA ⊕ X E H _o H _e T A	E _X I _N
	SA ⊕ X E H _o H _e T A	C D A

ANTECEDENTES

VERSÕES

RET. ESTAB.

RET. DINÂ.

P.P.C. SUBJETIVO

T.COBERTURA ESTEREOP.

AC/A A.A.

A.R.N. R.F.P.

MOTOR COND.